



Roan Beheer Heerewaarden b.v.

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	5
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
5. Emissies	8
5.1. Footprint basisjaar	8
5.2. Footprint rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	9
5.5. Doelstellingen	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Onzekerheden	16
5.8. Medewerker bijdrage	16
6. Initiatieven	17
Rechtspersoon Roan Beheer Heerwaarden b.v.	17

1. Inleiding

De firma Roan Beheer Heerewaarden B.V. en de dochterondernemingen Camstrum B.V. en De Groot Camerasystemen zetten zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Roan Beheer Heerewaarden heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1994 is het bedrijf onder de naam Roan Beheer Heerewaarden B.V. gestart. Het bedrijf is een financiële holding die een 2-tal werkbedrijven in financieel beheer heeft. Te weten:

De Groot Aanneming Verhuur B.V.

In 1994 is het bedrijf onder de naam De Groot Aanneming Verhuur B.V. gestart. Met name de eerste jaren bestond het werk hoofdzakelijk uit grondwerkzaamheden, zoals het aanleggen riolering en bestratingen, het graven van sleuven en het leggen van kabels. Inmiddels is De Groot Camerasystemen B.V. gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren en beheren van vaste camerasystemen op basis van bedraadde infrastructures zoals glasvezel, coax en UTP, en het opzetten en onderhouden van beveiligde draadloze infrastructuur.

Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler en bedreven om vast-, draadloos-, mobiel-, en flexibel cameratoezicht binnen gemeenten te realiseren met een gedegen camera-, radio/wifiplan. Dit behelst niet alleen de mogelijkheid om semipermanent cameratoezicht te realiseren ter voorkoming van verstoring van de openbare orde, maar dat tevens de mogelijkheid biedt om snel te expanderen met mobiel-, en flexibel cameratoezicht tijdens terugkerende evenementen.

Uitgaande van de rol van De Groot Camerasystemen waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals De Groot Camerasystemen een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt De Groot Camerasystemen ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

Camstrum B.V.

In 1998 is het bedrijf onder de naam Secure B.V. opgericht en 2016 is de handelsnaam gewijzigd in Camstrum B.V. De activiteiten van het bedrijf zijn het exploiteren van een webshop en de in- en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen. Het bedrijf is gespecialiseerd in detailhandel via postorder en internet in non-food.

Uitgaande van de rol van Camstrum B.V. waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Camstrum B.V. een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Camstrum B.V. ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

In verband met een duidelijke afbakening van de organisatiegrenzen is gekozen om de certificering voor de CO₂ prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V.

en Camstrum B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Eindverantwoordelijke

Rob de Groot

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Rob de Groot

Contactpersoon emissie-inventaris

Rob de Groot

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en gebruik maakt van een software programma waardoor rekenfouten uitgesloten.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Roan Beheer Heerewaarden b.v.	Rechtspersoon	Beheersmaatschappij	Voorneseweg 8, 6624 KR Heerewaarden Postbus 26, 6620 AA Dreumel
Camstrum B.V..	Rechtspersoon	Het exploiteren van een webshop en de in-en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen.	Voorneseweg 8, 6624 KR Heerewaarden Postbus 26, 6620 AA Dreumel
De Groot Camerasystemen B.V.	Rechtspersoon	Totaalaanbieder van camera- en infrasystemen, beheer, service (desk), onderhoud, verhuur en "draadloos". De uitoefening van een grondverzet-, loon- en aannemingsbedrijf, het aanleggen van wegen en straten.	Voorneseweg 8, 66KR Heerewaarden Postbus 26, AA Dreumel
Heerewaarden	Vestiging		

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen geweest in de organisatie.

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

4.3. Uitsluitingen

Uitsluitingen zijn niet van toepassing.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Algemeen

Scope1:

Door toename van de activiteiten is de scope1 emissie licht gestegen met 0,85 Ton CO2 uitstoot t.ov. het referentie jaar 2016, dit is te verklaren door toename van de bedrijfsactiviteit. De prestatie indicatoren tonnen CO2 per miljoen omzet en tonnen CO2 per FTE laten een substantiële daling zien respectievelijk -12,3 % en 18,3%. Het brandstofverbruik door bedrijfswagens en personenwagens vormt het merendeel van de CO2 emissies, gezamenlijk 54,5%. Sinds 1 juli 2017 wordt het brandstofverbruik van de bedrijfswagen en personenwagens per voertuig gemonitord hetgeen inzicht geeft. Gebaseerd op dit inzicht kunnen maatregelen worden genomen. Ook wordt sinds 1 juli 2017 het brandstof verbruik van het materieel gemonitord.

Terugdringen dieselgebruik algemeen:

Vanuit de directie en werkvoorbereiding/planning wordt dagelijks gestuurd op het terugdringen van het dieselgebruik algemeen. Er wordt scherper gelet op bandenspanning en belading van de voertuigen. Daarnaast wordt efficiënter omgegaan met het inzetten van voertuigen. Ook met de aanschaf van nieuwe voertuigen en materieel wordt bekeken of er daadwerkelijk behoefte is aan bedrijfswagen van het type laadbak uitvoering, of dat een kleine bestelwagen volstaat. Er is besloten om een aantal oudere voertuigen uit te faseren of te vervangen.

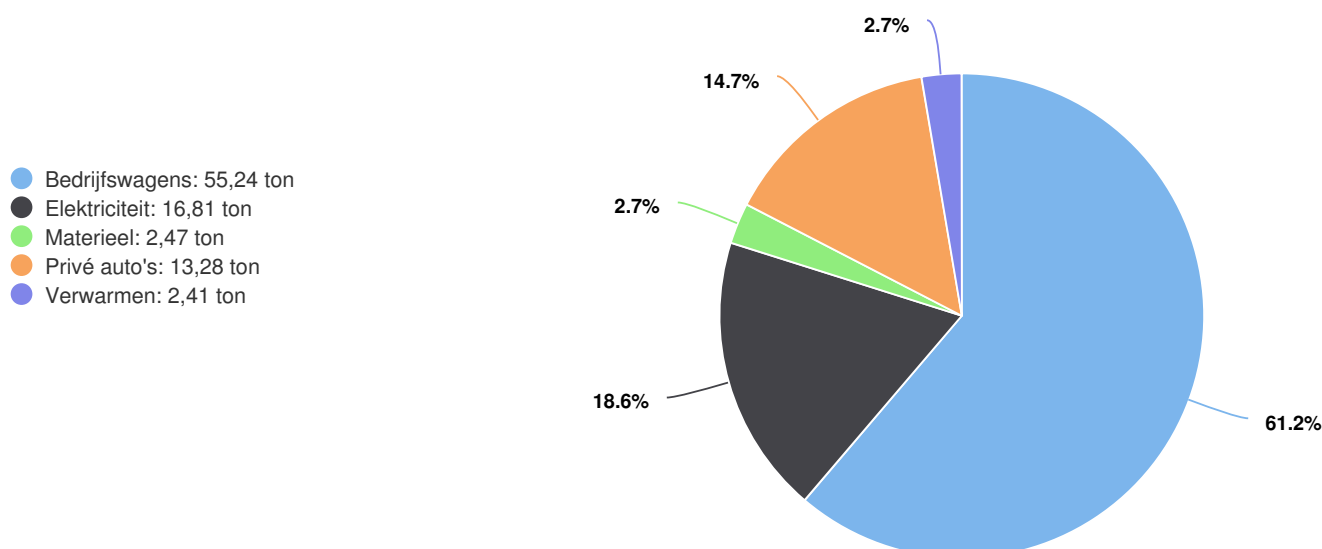
Scope 2

De emissie toename met 1,95 ton CO2 uitstoot t.o.v. het referentie jaar 2016 is geheel toe te schrijven aan een hoger elektriciteitsverbruik door in gebruikname van de demonstratie ruimte voor Camstrum B.V. en door toename activiteiten in de werkplaats. Roan Beheer Heerewaarden B.V. heeft een overeenkomst gesloten met Green Choice voor de levering van groene stroom met garanties van oorsprong.

5.1. Footprint basisjaar

CO2e (90 ton)

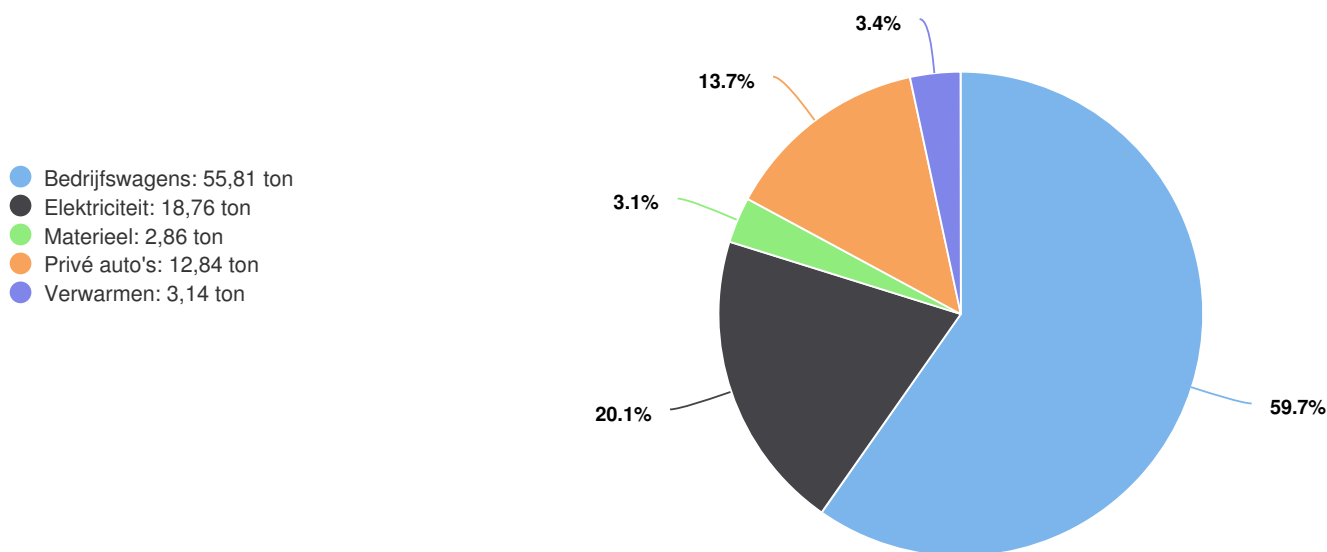
2016



5.2. Footprint rapportage periode

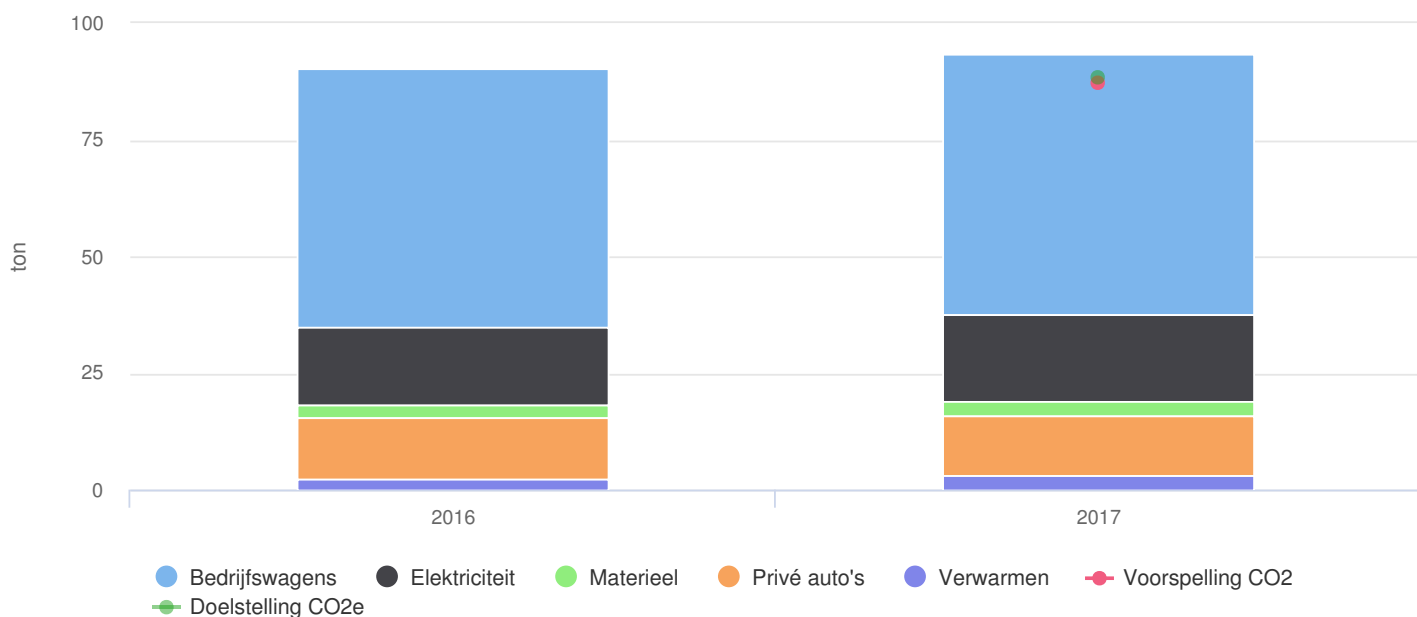
CO2e (93 ton)

2017



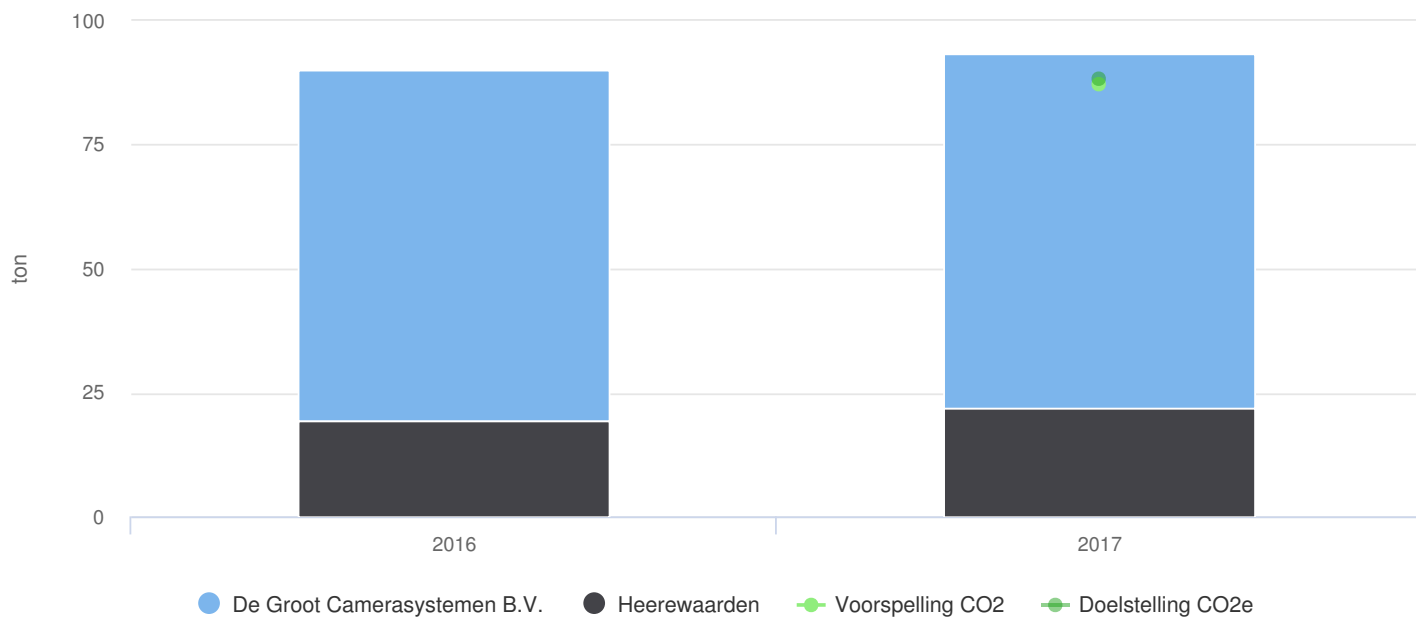
5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e



5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2e



5.5. Doelstellingen

Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2017	2016	-3%	0%
2018	2017	-2%	-25%
2019	2018	-2%	-100%
2020	2019	-2%	0%
2021	2020	-2%	0%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Maatregel: Uutfaseren of vervangen bedrijfswagens

Op dit moment bestaat een deel het wagenpark uit oudere voertuigen. Er wordt beoordeeld of of deze voertuigen nog nodig zijn of op termijn moeten worden vervangen.

Algemeen

Naam

Uitfaseren of vervangen bedrijfswagens

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

Meters

De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's, De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Door deze voertuigen uit te faseren of te vervangen wordt brandstof besparing gerealiseerd.

Investering

Nog onbekend

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-2%	2019
01-01-2019	-2%	2018
01-01-2018	-2%	2017

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting

Het merendeel van de verlichting bestaat momenteel uit TLD en spotverlichting. De komende jaren wordt geïnvesteerd om de TLD en spotverlichting te vervangen door energiezuinige verlichting.

Algemeen

Naam

Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

Meters

Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Door het elektriciteit verbruik te verminderen wordt op het energieverbruik bespaard.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-1%	2019
01-01-2019	-1%	2018
01-01-2018	-1%	2017
01-02-2017	-2%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Sluimerverbruik elektriciteit verminderen

Meten sluimerverbruik elektriciteit en nemen van passende maatregelen

Algemeen

Naam

Sluimerverbruik elektriciteit verminderen

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

Meters

Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Door het sluimerverbruik electriciteit te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-1%	2019
01-01-2019	-1%	2018
01-01-2018	-1%	2017
01-07-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel

Door inzicht te verkrijgen over het verbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel kan door vergelijking het verbruik worden vermindert.

Algemeen

Naam

Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Bram Veltman

Meters

De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik personenauto's, De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik materieel, De Groot Camerasystemen B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens, De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Door brandstofverbruik te verminderen kan CO2 uitstoot worden gereduceerd.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-2%	2018
01-01-2018	-2%	2017
01-07-2017	-2%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Inkoop groene stroom

In 2017 worden de mogelijkheden onderzocht en de inkoop van groene stroom in Nederland opgewekte wind- of zonnestroom afgedekt door GVO in gang gezet.

Algemeen

Naam

Inkoop groene stroom

Verantwoordelijke

Rob de Groot

Registrator

Huub Biezemans

Meters

Heerwaarden / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Hiermee wordt het gebruik van het "elektriciteitsverbruik grijs" nagenoeg tot 0 gereduceerd.

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-100%	2018
01-10-2018	-25%	2017
01-08-2017	0%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Invoering fleetmatic systeem

Met het voertuigvolgsysteem kan brandstof worden bespaard door met inzicht in ruimte voor verbeteringen van het wagenpark. Zodra men weet waar brandstofverspilling optreedt, kunnen onnodige kosten/verspilling worden tegengaan.

Algemeen

Naam

Invoering fleetmatic systeem

Verantwoordelijke

Thierry Stunnenberg

Registrator

Wilma van Tricht

Meters

De Groot Camerasystemen B.V. / Dieserverbruik personenauto's, De Groot Camerasystemen B.V. / Dieserverbruik bedrijfswagens

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Om verspilling van brandstof te voorkomen, hiermee wordt tevens reductie van de CO2 uitstoot bevordert. Doordat ook het rijgedrag wordt gemonitord bevordert dit tevens de veiligheid van de medewerkers.

Investing**Beschikbare middelen**

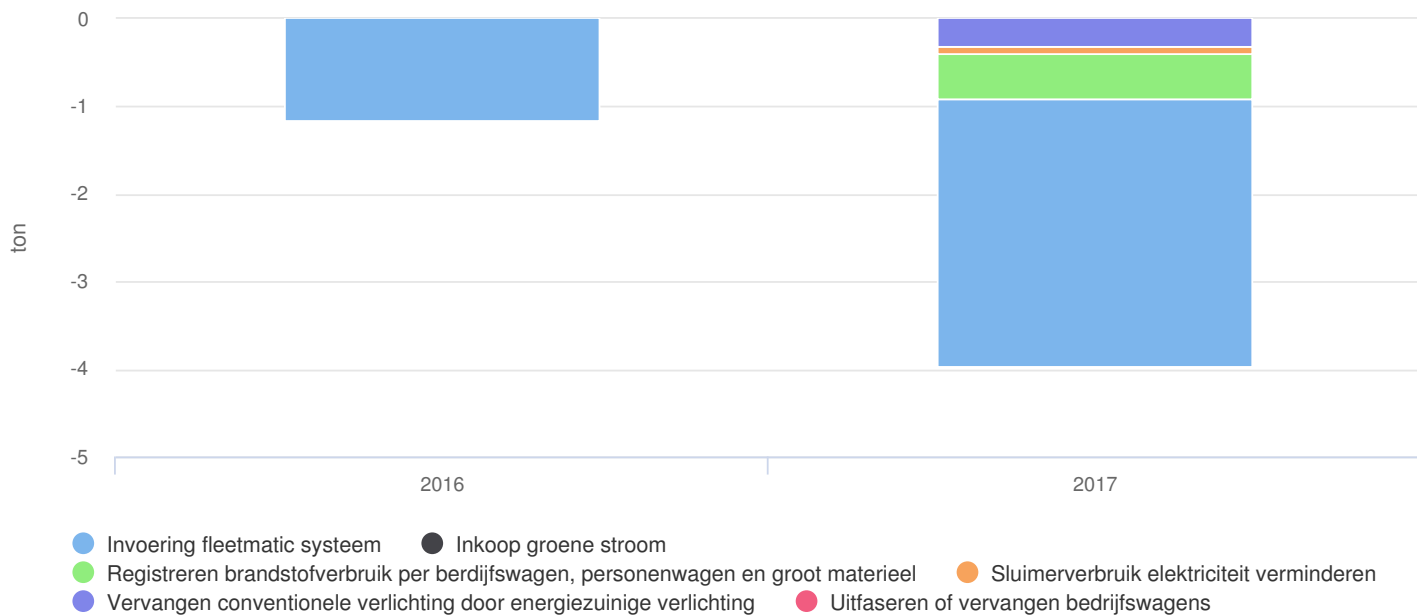
Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-2%	2018
01-01-2018	-2%	2017
01-08-2016	-6%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

5.7. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

5.8. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

6. Initiatieven

Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
De Nederlandse Klimaat Coalitie	CO2	09-03-2017	31-12-2020	Nee	De publicaties van de Nederlandse Klimaatcoalitie worden via de site bekeken en indien van toepassing intern gecommuniceerd.	Zie beschrijving	Kennisvergaring en kennisdeling
<p>Klimaatcoalitie.nl is het platform van de Nederlandse Klimaatcoalitie. Hier kunnen ondernemers, medewerkers en geïnteresseerden hun projecten, evenementen en ervaringen delen.</p>							
Onderzoek energiezuinige toezichtsystemen	CO2	01-05-2017	31-05-2022	Ja	Potentiele opdrachtgevers en toeleveranciers van toezichtsystemen.	Zie Beschrijving	Indien energiezuinige toezichtsystemen en beheer methode op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn. Inmiddels is bij de samenwerking het Technasium van het Fortes Lyceum aangegaan om studenten bij deze ontwikkelingen te betrekken.
<p>Doel: Verminderen energieverbruik van toezichtsystemen. De keten bewustmaken van de keuzes die men maakt voor inzetten/plaatsen toezichtsystemen en gevolgen hiervan t.a.v. CO₂ uitstoot.</p> <p>Prognose m.b.t. de energiebesparing: Door samenwerking met apparatuur producenten en leveranciers te komen tot energiezuinige producten. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige toezichtsystemen en een ander beheer methode kan een CO₂ reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor aanleg en onderhoud van toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO₂ uitstoot. Het initiatief wordt opgestart in samenwerking met de producenten en opdrachtgevers. Hierover zijn besprekingen gaande.</p>							